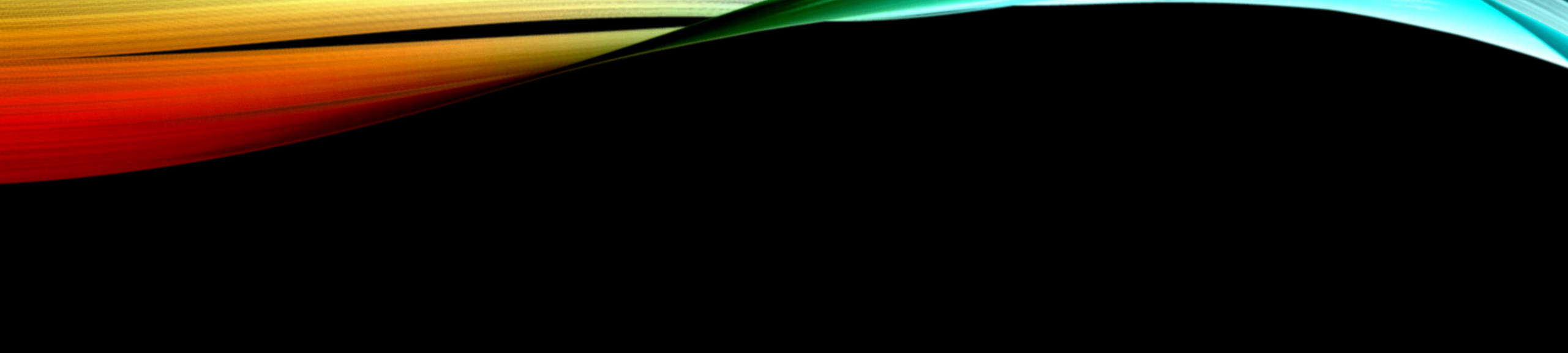




Ruta de la Seda: Panorama en la región de África subsahariana durante la pandemia de Covid-19.

**Rocío Dorado Ortega.
Departamento Finanzas Internacionales**

- Durante la pandemia China ha demostrado ser uno de los mejores aliados, a diferencia de otros países que no mostraron su solidaridad con el pueblo africano. Destacan:
 - la habilitación de laboratorios médicos y renovación de hospitales,
 - capacitación del personal de salud,
 - la realización de numerosas videoconferencias con funcionarios y expertos de países africanos con el fin de intercambiar experiencias y prácticas para combatir este virus,
 - envíos de ayuda a Etiopía y Ghana, quienes se encargarían de su distribución al resto de los países miembros de la Ruta a través del Centro para el Control y la Prevención de Enfermedades de la Unión Africana (CDC, según siglas en inglés). Sobresalen donaciones de mascarillas sanitarias, test de diagnóstico rápido, trajes médicos de protección, ventiladores artificiales.

- La pandemia ha significado la caída de las inversiones chinas. En los primeros nueve meses del pasado año (2020) se redujeron en un 29% la cantidad de contratos nuevos firmados por empresas chinas en 61 países involucrados en la Ruta, en comparación con igual margen temporal en el 2019.
- Por otro lado, el Banco de Desarrollo de China y el Banco de Importación y Exportación, redujeron los nuevos préstamos para el financiamiento de proyectos.
- A finales de marzo de 2020, los activos pertenecientes a la Ruta de la Seda en la región corresponden a 199.55 mil millones USD. Según informes del Ministerio de Comercio chino, Zambia se constituyó como el país de la región con mayor número de proyectos ejecutados: un total de siete, valorados en 5.82 mil millones USD. Por otra parte, en Nigeria el Proyecto Mambilla Hydropower se puso en marcha con 6.4 mil millones USD y una capacidad de 3.050 MW.

EL FERROCARRIL ABUJA-KADUNA ES EL
PRIMER FERROCARRIL DE VÍA ESTÁNDAR EN
NIGERIA.



- Las inversiones y puesta en marcha de proyectos entre la región y China fueron reportados por el (American Enterprise Institute (AEI), 2021) por un valor total de 29.89 mil millones USD, donde los sectores energético y del transporte promovieron cifras superiores 10 mil millones USD cada uno, mientras que recibieron menos aportes aquellos relacionados con la salud, la tecnología, la agricultura y la industria química por valores inferiores al billón de dólares cada uno. Por otra parte, mostraron cifras nulas los sectores de logística y el turismo.
- Según análisis presentados por (Reuters, 2020), la región africana enfrenta trascendentales contracciones económicas producto de la epidemia del coronavirus. En este sentido, sus gobiernos exigen al gigante asiático 100 mil millones USD en asistencia, moratoria sobre la totalidad de la deuda externa y condenaciones de deuda.

- Ante este nuevo contexto, el gobierno chino ha comenzado a implementar un paquete de medidas para el alivio de su deuda, erigiendo como el mayor acreedor bilateral del mundo. Entre los países beneficiados por la cancelación de deudas se encuentran: Botswana, Burundi, Camerún, República Democrática del Congo, Tanzania y Zambia.

- Cabe destacar que la situación se ha revertido en el presente año 2021: la cooperación económica y comercial ha logrado resistir los embates ocasionados por la pandemia. De ahí que solo durante los primeros cinco meses del presente año (2021), China aumentara un 27.4% interanual su comercio exterior con los países de la Franja y la Ruta.

Durante los primeros seis meses de 2021 la región del Sur del Sahara recibió el 21.57% de las inversiones chinas en el marco de la Ruta. Descendieron solo un 31%, cifra menor al comportamiento experimentado en igual período del año 2020, con un crecimiento negativo del 35%. Destaca la nación nigeriana como uno de los seis países que superó el doble de inversiones chinas en la primera mitad del año, en comparación con el volumen absorbido en la primera mitad del 2020.

Según la (American Enterprise Institute (AEI, 2021) las inversiones chinas y el desarrollo de los proyectos de construcción se valoran en 20.55 mil millones USD, solamente en el primer semestre del año. Sobresalen sectores como el energético y del transporte. En las inversiones de la Ruta relacionadas con el transporte, desempeñó un papel prominente la construcción de ferrocarriles, entre ellos los 341 km que conectan, en Tanzania, el Lago Victoria (puerto de la ciudad de Mwanza) con el puerto Dar es Salaam en última instancia, equivalente a 1.3 mil millones USD.

- El comercio entre la nación china y los países de África, en general, se disparó un 40.5% interanual durante los primeros siete meses de este año, registrando así un récord de 139.1 mil millones de dólares.
- Los productos africanos han alcanzado un mayor reconocimiento en el mercado chino. Igualmente, las importaciones africanas se han incrementado un 46.3% (59.3 mil millones de dólares) en los meses comprendidos entre enero y julio; de las cuales, las correspondientes a productos agrícolas como el caucho, algodón y café duplicaron su volumen en comparación a igual fecha en el 2020.

Se ha evidenciado una fuerte confianza de los inversores chinos en la región africana dada por el repunte de la IED en África y la profunda cooperación en infraestructura. El volumen de IED aumentó a 2 070 millones de dólares durante enero-julio; mientras que el valor del contrato de los nuevos proyectos firmados, así como del volumen de negocios por contrato de empresas chinas en la región se incrementaron en un 8.2 y 7.8% respectivamente en igual período.

En aras de establecer fuertes relaciones económicas y comerciales entre ambas regiones y mitigar los efectos de la pandemia, se desarrolló la segunda Exposición Económica y Comercial China-África del 26-29 de septiembre en Changsha, provincia de Hunan. Se firmaron de 135 proyectos, equivalentes a 22 900 millones USD. Tan solo por vía presencial se comercializaron productos por montos superiores a los 38.7 millones USD.

Consideraciones finales

1

La iniciativa de la Ruta de la Seda ha impactado positivamente a la región en el desarrollo de infraestructura, así como en facilitar y garantizar el intercambio tanto al interior del territorio africano como extrarregional, incluso durante el actual período epidémico.

2

El Gobierno chino, como parte de la iniciativa anterior, ha apoyado a los países subsaharianos con donativos sanitarios para el enfrentamiento del coronavirus, así como ha otorgado moratorias a las deudas contraídas con la nación asiática como parte de la Ruta, así como ha condenado otros compromisos crediticios.

Consideraciones finales

3

La crisis sanitaria del coronavirus ha comprometido el panorama socioeconómico de la región, aunque también es cierto que, según los datos oficiales, no ha registrado los efectos tan desfavorecedores que pronosticaban las grandes instituciones internacionales al inicio de la pandemia, ya sea por el rápido accionar de los países o la inexistencia de un adecuado sistema de registro sanitario.

Consideraciones finales

4

A partir de la investigación realizada sobresale la indudable necesidad de que ASS:

- 1) diseñe los mecanismos y herramientas que permitan el crecimiento y desarrollo sostenible de los países, siendo capaces de incrementar la productividad en cada uno de los sectores de la economía y de generar empleos de calidad;
- 2) lleve a cabo un proceso de industrialización, lo que requiere de una elevada transformación tecnológica, que permita producir de forma competitiva e independizarse del mercado externo;

Consideraciones finales

- 1) implemente mejoras en términos de infraestructura, que garantice la movilidad de los habitantes, la comunicación entre las zonas productivas y las de venta, promueva el consumo, entre otros efectos, que estimularán las economías y disminuirán los índices de pobreza; y
- 2) mejore la eficacia, calidad y transparencia de los gobiernos, en respuesta de las exigencias de sus ciudadanos.